

Da sindaco e compagni no al Codice della strada Fdi: «Pensino alle buche»

■ E il consiglio comunale, con il sindaco in testa, boccia il nuovo Codice della strada. Ieri l'aula ha approvato un ordine del giorno, proposto da Marco Mazzei (Lista Sala) per «eliminare dal disegno di legge in discussione in questi giorni alla Camera le norme in contrasto con il Piano nazionale per la sicurezza stradale 2030, approvato nell'aprile del 2022 per ridurre del 50% entro il 2030 vittime e feriti gravi per incidenti stradali, e azzerare entro il 2050 - e con il Piano globale per la sicurezza stradale 2021-2030 dell'Onu e dell'Oms». «Questo codice della strada - attacca il sindaco Beppe Sala - è pericolosissimo per Milano, ed è per questo che, con garbo, ci opponiamo, cerchiamo di prevenire quello che riteniamo essere un errore clamoroso. È evidente che Salvini stia affrettando e stia poco ascoltando nella votazione del codice - ha aggiunto -. Avendo ricevuto i famigliari delle vittime e sentendo le loro storie è qualcosa che fa riflettere e non ascoltarli nemmeno è sbagliato».

Il consigliere di Fratelli d'Italia Enrico Marcora approfitta della presenza del sindaco in aula «per chiedere un intervento sulle buche in città. Invece di mettere 10 milioni di euro per la manutenzione, ne dobbiamo chiedere 30 milioni per far sì che il disastro subito da Milano nei giorni di pioggia non si riproponga. Milano non ha mai vissuto una situazione di questo tipo. Straccerei questo odg e ne presenterei uno serio su questi temi».

Sempre ieri il Comune ha disposto la decadenza dell'autorizzazione a esercitare l'attività di monopattini in sharing a due società che avevano vinto il



Peso:14%

bando, per mancata attuazione degli impegni assunti. Si tratta di Bolt Support Services IT srl e Voi Technology Italia srl che erano arrivate al primo posto a pari merito. Sui mezzi di entrambe le società sono state riscontrate difformità nel numero dei monopattini in campo e nella mancata attuazione degli impegni assunti nella manifestazione di interesse, che tra l'altro avevano permesso di avere un punteggio superiore ad altri partecipanti e aggiudicarsi il bando.

PDFETRON



Peso:14%