

Lo stop In Area B e C Bagarre politica sulle moto inquinanti

di **Chiara Baldi**

È polemica per i nuovi divieti di accesso e circolazione che interesseranno, dal prossimo 1° ottobre, i motociclisti. Che sabato hanno sfilato in mille fino al Duomo. La Lega: «Il Comune ci ripensi». Fdl: «Inutile per ambiente».

a pagina 2

Pronti i divieti in Area B e C per le due ruote più inquinanti La protesta dei motociclisti

Cortei e raccolte firme contro le misure anti-smog che scattano a ottobre

di **Chiara Baldi**

I divieti di ingresso e circolazione in Area B e C fanno infuriare i motociclisti, che sabato si sono dati appuntamento a Milano (per la terza volta) per un raduno — ovviamente in sella alla loro moto — che da via Corelli sono arrivati, in circa un migliaio, in piazza Duomo. Per dire «no» al rigidissimo calendario del Comune che, dal 1° ottobre prossimo, metterà al bando nelle due principali Ztl cittadine tutti i motocicli a due tempi Euro 2, quelli a gasolio Euro 2 e quelli benzina a quattro tempi Euro 0-1. Dal 1° otto-

bre 2025, in aggiunta, saranno vietati i motocicli a due tempi Euro 3, quelli a gasolio Euro 3 e anche i benzina a 4 tempi Euro 2. E ancora: dal 2 ottobre 2028 (il 1° è domenica e come noto Area B e C sono spente, salvo modifiche) sarà il turno dei benzina a quattro tempi Euro 3 di essere riposti in garage. L'ultimo divieto scatterà infine il 1° ottobre 2030 quando a essere impediti saranno ingresso e circolazione dei motocicli a due tempi Euro 4 e di quelli a gasolio Euro 4 e 5. Potranno invece sempre entrare tutte le moto e i motorini a due tempi di classe Euro 5, quelli a benzina 4 tempi di classe Euro 4 e Euro 5, i mezzi che si alimentano a Gpl, metano, bifuel, gli ibridi e gli elettrici.

Contro i divieti di Palazzo Marino i centauri hanno lanciato anche una petizione su [Change.org](#) che, ad oggi, ha raccolto quasi 17 mila firme. «Le moto Euro 0 non potranno girare più nelle città dall'ottobre 2024, non pensando minimamente che sono più le automobili che inquinano essendo sempre ingorgate, mentre le moto essendo più agili e veloci inquinano meno della metà di un'auto, la maggior parte delle volte occupate da una sola persona, occupando spazio e riducendo la velocità dei movimenti nelle città», si legge nel testo della petizione.

A sostenere la battaglia dei motociclisti milanesi ci sono esponenti di Lega e [Fratelli d'Italia](#). Per il capogruppo del Carroccio Alessandro Verri,



Peso: 1-3%, 2-41%

«il Comune deve ripensare i divieti: è una scelta che va contro la nostra storia visto che sono anche veicoli storici e che non circolano quotidianamente. Ma in questo modo obbligheremo le persone a cambiare il proprio veicolo, non potranno usarlo neanche per hobby. Solita scelta folle green che non aiuta l'ambiente ma che va a penalizzare solo i

cittadini». Chi sta portando avanti un dialogo con l'amministrazione è invece il capogruppo di FdI Riccardo Truppo con il consigliere Enrico Marcora, mirato a «comprendere la ragionevolezza di un divieto che pare nulla sposti in tema ambientale, ma tanto possa fare per snellire il traffico e rendere possibili spostamenti veloci in città».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le tappe

Il primo stop agli euro zero e 1

✓ L'amministrazione comunale dal 1° ottobre prossimo metterà al bando l'ingresso e la circolazione nelle due principali Ztl cittadine (Area B e Area C) tutti i motocicli a due tempi Euro 2, quelli a gasolio Euro 2 e quelli benzina a quattro tempi Euro 0 e 1

Dal 2025 al 2030 ecco gli altri blocchi

✓ Dal 1° ottobre 2025 vietati i veicoli a due tempi Euro 3, a gasolio Euro 3 e i benzina a 4 tempi Euro 2. Dal 2 ottobre 2028 tocca ai benzina a quattro tempi Euro 3. L'ultimo divieto scatta il 1° ottobre 2030 per i motocicli a due tempi Euro 4 e quelli a gasolio Euro 4 e 5

Via libera per Gpl, elettrici e ibridi

✓ Ci sono delle classi di moto e motorini che invece potranno sempre entrare e circolare sia in Area B che in Area C: si tratta di quelli a due tempi di classe Euro 5, quelli a benzina 4 tempi di classe Euro 4 e Euro 5, quelli a Gpl, i mezzi a metano, bifuel, gli ibridi e gli elettrici

Ztl

I divieti per le moto riguarderanno sia l'ingresso in città che quello in centro



Peso: 1-3%, 2-41%